

Milano, 28 maggio 2012

**Bozza Decreto Sviluppo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Il 55% non scadrà il 31 dicembre 2012 ma sarà reso strutturale
Le detrazioni del 36% per i lavori di ristrutturazione edilizia salgono al 50%**

FederlegnoArredo, Uncsaal e MADE expo, la manifestazione fieristica italiana dedicata all'architettura, all'edilizia e al design, esprimono grande apprezzamento per i provvedimenti contenuti nella bozza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Provvedimento di urgenza in materia di infrastrutture e trasporti" ora in esame alla Ragioneria Generale dello Stato.

Fra gli articoli contenuti nella bozza ministeriale, due provvedimenti potranno giocare un ruolo fondamentale per la sopravvivenza e il rilancio del settore delle costruzioni in generale e per quello dei serramenti in particolare:

- La stabilizzazione delle detrazioni del 55% per gli interventi di riqualificazione energetica degli edifici
- L'aumento al 50% dell'aliquota del 36% relativa alle detrazioni per i lavori di ristrutturazione edilizia

Nella relazione allegata alla bozza di decreto, è ben evidenziato come questa proposta di stabilizzazione del 55% sia tesa a favorire la realizzazione di interventi di riqualificazione energetica con lo scopo di incentivare la ripresa del mercato delle costruzioni che da sempre rappresenta uno dei comparti produttivi più importanti per la crescita del PIL italiano. E' inoltre correttamente esplicitato come le minori entrate per l'Erario (peraltro rateizzate in 10 esercizi finanziari) saranno in buona parte compensate dall'aumento di entrate di IVA, IRPEF, IRES e IRAP che incideranno invece per intero per ogni esercizio finanziario.

FederlegnoArredo e Uncsaal, esprimono la grande soddisfazione per l'attenzione che il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti Corrado Passera ha dimostrato riguardo alle istanze provenienti dal settore delle costruzioni. Le due Associazioni auspicano, conseguentemente, che il Decreto "Provvedimento di urgenza in materia di infrastrutture e trasporti" sia condiviso dall'intero Esecutivo e diventi Legge dello Stato al più presto, assicurando in questo modo certezze normative ed elementi concreti di ripresa a migliaia di piccole e medie Aziende che attualmente versano in gravissime difficoltà.