

UX104 Valutazione delle sostenibilità ambientale delle Barriere Antirumore

Nell'ambito delle attrezzature delle infrastrutture di trasporto, la barriera antirumore è un prodotto che risponde in primo luogo ad una esigenza di tipo ambientale.

Installata in margine all'infrastruttura è al momento l'unico sistema che offre una schermatura efficace dell'onda acustica per i ricettori più esposti.

In questo contesto il presente documento si pone come obiettivo l'individuazione di procedure e criteri per la valutazione della sostenibilità e propone un sistema di misura, inevitabilmente complesso considerata la grande variabilità di soluzioni tecniche utilizzate per le barriere antirumore, le diverse modalità di esecuzione dei cantieri, nonché i diversi sistemi di manutenzione, smontaggio e smaltimento dei prodotti. Una valutazione completa della sostenibilità per i prodotti che devono essere installati su infrastrutture di trasporto in esercizio, non può limitarsi ai carichi ambientali dei prodotti valutati con riferimento alle materie prime ed al consumo di risorse nella fase produttiva ma dovrà necessariamente tenere in conto l'impatto sul traffico nella fase di cantiere. Si tratta di una materia ancora allo studio delle commissioni normative al fine di individuare un approccio comune condiviso per questo tipo di valutazione.

Il presente documento è utile anche alle stazioni appaltanti che, con l'applicazione del metodo dell'OEPV "offerta economicamente più vantaggiosa" tra i criteri di assegnazione degli appalti, deve dotarsi di strumenti per la misura della "sostenibilità ambientale" delle soluzioni proposte.

AZIENDE PARTNER

VISUALIZZA INDICE DOCUMENTO

Il documento è scaricabile gratuitamente da tutti gli utenti registrati.

PER I SOCI UNICMI DALL'AREA RISERVATA

PER GLI ALTRI UTENTI

`{rokaccess !registered}` inserisci la tua `{login}` o registrati per scaricare il documento `{/rokaccess}`

`{rokaccess registered}` **Clicca QUI** per scaricare il Nuovo documento UNICMI - UX104 `{/rokaccess}`

Documento disponibile in versione PDF (20 pagine) 1.1Mb