

UX131 Nuovo documento tecnico

26 Maggio 2025

L'efficienza e la sicurezza per le reti paramassi

UNICMI rilascia oggi il Documento UX131 che indica una metodologia per la gestione e il controllo nel tempo delle barriere paramassi a rete, che prevede lo sviluppo di 4 livelli operativi differenti, aventi grado di approfondimento crescenti, che conducono alla definizione di una classe di attenzione.

Il documento UX131 rappresenta un *modus operandi* condiviso dai produttori del settore, Soci di UNICMI, e finalizzato a portare un nuovo significativo contributo di chiarezza e di metodo per un tema di così grande importanza per la sicurezza stradale.

L'impiego di un approccio multi-livello per la gestione e il controllo nel tempo delle barriere paramassi a rete esistenti è giustificato dal numero di infrastrutture presenti sul territorio italiano protette con questa tecnologia. La complessità e l'onerosità delle ispezioni, delle indagini, dei controlli, dei monitoraggi e delle verifiche da effettuare è calibrata valutando di volta in volta, , mediante un percorso metodologico per operatori logici, la necessità e urgenza dell'intervento di manutenzione in funzione dello stato della barriera paramassi a rete.

Si arriva così a un metodo omogeneo e uniforme di valutazione della classe di attenzione per ciascun stendimento della barriera paramassi a rete oggetto di analisi da cui eventualmente deriva, se necessario, una valutazione più accurata.

L'approccio multilivello proposto prevede una prima analisi eseguita sull'intero patrimonio infrastrutturale esistente mediante la costruzione di un censimento ragionato.

Grazie al reperimento del maggior numero di informazioni possibili e all'effettuazione di periodiche ispezioni visive metodologicamente strutturate si determina la classe di attenzione da attribuire ad ogni stendimento di barriere paramassi a rete e, quindi, l'esigenza di ulteriori approfondimenti, opportunamente graduati ed ottimizzati.

Il documento è stato sviluppato da un gruppo di lavoro che ha visto la partecipazione di tecnici, professionisti, e ricercatori appartenenti ai seguenti Enti:

Dipartimenti DIATI e DISEG del Politecnico di Torino, che ha anche coordinato le attività

Ufficio Tecnico UNICMI

Alpigeo S.C.

Anas S.p.A.

Assoroceia Autostrade per l'Italia

Consorzio Triveneto Rocciatori Scarl

Flow-Ing S.r.l.

Geobrugg Italia S.r.l.

IGS S.r.l.

Officine Maccaferri Italia S.r.l.

Provincia Autonoma di Bolzano

R.B.F. S.r.l.

Regione Autonoma Valle d'Aosta

RISP S.r.l.

Studio Cargnel Geotecnica e Ingegneria

Studio Ing. Thomas Frenez

TÜV Sud Austria

Le aziende del Gruppo Paramassi della Divisione Equipaggiamenti per infrastrutture di mobilità di

UNICMI

Documento scaricabile in PDF solo da SOCI ed utenti registrati al sito
Documento disponibile in versione PDF (21 pagine) 859 kb

{rokaccess !registered}EFFETTUA LA LOGIN
inserisci la tua {login} o registrati per scaricare il documento {/rokaccess}
{rokaccess registered}Clicca QUI per scaricare il Documento UX131 - L'efficienza e la sicurezza per
le reti paramassi{/rokaccess}