

Corso sistemi di sicurezza del bordo strada: impiego del prodotto e progettazione della posa

20 Novembre 2023

Unicmi e Milano Serravalle-Milano Tangenziali SpA

Nelle giornate dell'8 e del 15 novembre si è svolto, presso la sede milanese di Milano Serravalle-Milano Tangenziali SpA, importante azienda italiana che opera nel settore della gestione in concessione di tratti autostradali, il Corso "Sistemi di sicurezza del bordo strada: impiego del prodotto e progettazione della posa" che ha coinvolto in 12 ore di didattica 24 dipendenti dell'Azienda.

Il Corso ha inteso fornire ai soggetti coinvolti nella progettazione, installazione gestione e manutenzione dei sistemi di sicurezza del bordo strada (barriere, attenuatori, transizioni, terminali ed altri dispositivi) gli strumenti essenziali per la conoscenza del prodotto e delle modalità di inserimento nell'opera (strada).

Il corso è stato incentrato sulle problematiche di qualifica e di certificazione del prodotto con i necessari riferimenti alla legislazione comunitaria e sui temi ricadenti nell'ambito della legislazione nazionale, relativi alla scelta di prodotti ed alla progettazione del loro inserimento su strada per concludere con l'accertamento della corretta installazione.

Il corso è stato coordinato dall' Ing. Giovanni Brero di UNICMI e ha coinvolto alcune fra le più qualificate aziende di settore associate ad Unicmi.

Il corso è stato un'occasione proficua per un confronto dal quale è emerso come sia sempre più urgente un riordino legislativo a livello nazionale per il tema delle barriere di sicurezza stradali. È in questo ambito che possono essere affrontati in modo organico le questioni della corretta installazione e della gestione degli interventi manutentivi, vere ed uniche priorità per assicurare la funzionalità delle barriere e garantire la sicurezza sulle strade.

Non è in discussione la funzionalità dei prodotti oggi disponibili sul mercato, certificati secondo le normative europee vigenti.

Nel corso è stato evidenziato come l'impiego di modelli di calcolo, tarati in base ai risultati dei crash test, possa consentire una valutazione accurata del funzionamento delle barriere in una molteplicità di condizioni riconducibili alle caratteristiche del sito di installazione, agli scenari di impatto o alla tipologia dei veicoli in circolazione.

PROGRAMMA DEL CORSO

GIORNATA 1

Introduzione al corso

Criteri di progettazione della sicurezza del bordo strada

Scopo ed ambito delle normative europea e nazionale

Definizione del prodotto

Regolamento comunitario (CPR)

Obiettivi della progettazione della sicurezza del bordo strada

Cenni su classificazione delle strade

Cenni sulle velocità di progetto

Contenuti della normativa nazionale

Norma armonizzata - standard per la marcatura CE
Terminologia e criteri generali per l'effettuazione delle prove
Metodi di prova per le barriere di sicurezza
Metodi di prova per gli attenuatori d'urto
Metodi di prova per i terminali
Cenni sul documento tecnico sulle transizioni
Metodi di prova per i dispositivi di protezione per motociclisti (norma)
Dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti (decreto)
Progettazione delle transizioni
Attenuatori d'urto

GIORNATA 2

Utilizzo della modellazione FEM (virtual testing)
Dispositivi puntuali
Chiusure varchi - quadro normativo e applicazioni
Esempi di corretta progettazione e installazione dei dispositivi di ritenuta stradali
Verifiche in opera corretta installazione
La certificazione del prodotto installato
Barriere integrate sicurezza antirumore e aspetti strutturali

I docenti del corso UNICMI

Ing. Giovanni Brero Brero - Responsabile Divisione Road Equipment UNICMI e Coordinatore scientifico del corso

Prof. Giuseppe Cantisani - Docente "Sapienza" - Università di Roma

Ing. Giacomo Molinari - Direttore Tecnico MARCEGAGLIA

Dott. Roberto Impero - Chief Executive Officer SMA

Ing. Filippo Leone - Responsabile Ufficio Tecnico MARGARITELLI Road Safety

Ing. Mario Dogo - Direzione Tecnica IMEVA

Ing. Valeria Di Giacomo - Technical Department Manager Snoline, LINSAY

Ing. Riccardo Gambarino - Direttore Tecnico TUBOSIDER

Ing. Febronio Milluzzo - Responsabile tecnico settore barriere stradali SAFITAL

Ing. Michelangelo Boscaino - Direttore Tecnico CAR SEGNALETICA STRADALE